Hållbart flyg med nya flygbränslen

Motion från Liberalerna Östersund till Östersunds kommunfullmäktige

Motarbeta inte flygresor, de behövs, men se till att de genomför på ett sätt som påverkar miljön så lite som möjligt. Med miljövänliga bränslen kan vi fortfarande ta oss till övriga landet inom rimlig tid utan att påverka miljön alltför mycket i negativ riktning

Hållbart flyg med nya flygbränslen

Flygets klimatpåverkan och hur den kan minskas diskuteras flitigt. Inom flyget pågår en intensiv forskning och omställning till nya bränslesnålare motorer, rakare både flygvägar och inflygningar med mindre bränsleåtgång och i övrigt effektivare flygplan. På 40 år har flyget redan blivit 70 procent mer bränsleeffektivt. På bränslesidan finns redan ett grönt alternativ framställt på frityrolja men tillgången är begränsad då tillverkningen ännu så länge bara sker på ett ställe (i Kalifornien i USA). Potentialen att producera biobränsle för flyget är dock stor främst från skogsråvara. Det finns planer för att investera produktionsanläggningar i Sverige. Därmed skapas gröna arbetstillfällen, forskning och teknikutveckling stimuleras, samtidigt som vi tar tillvara råvaror som finns i Sverige.

Det är naivt att tro att ökningen av resandet med flyg skulle kunna vändas till en minskning. Förutom att det vore utvecklingsfientligt så kommer knappast ländernas invånare att acceptera begränsningar i sin rörelsefrihet. Viljan att resa och se sig om i världen ökar med globaliseringen i övrigt. Införandet av flygskatter eller andra repressiva åtgärder blir slag i luften och gynnar inte den klimatomställning till fossilfritt som också behöver ske inom flyget. Flygskatten minskar inte utsläppen inom EU, något som bland annat konjunkturinstitutet påpekat i sin kritik mot regeringens miljösatsningar. I stället behövs arrangemang som bejakar omställningen till fossilfria bränslen och till flygets teknikutveckling. Sådana arrangemang finns redan varav ett föreslås i föreliggande motion. För Östersund och regionen är flygplatsen
Åre-Östersund oundgänglig för våra flygförbindelser. För oss själva att med flyg ta oss via i första hand Stockholm till andra avlägsna orter och för långväga turister att ta sig till våra turistmål. För att bibehålla flygplatserna behövs ett stabilt och ökande antal resenärer för att flygbolag ska finna det intressant att trafikera dem.

Förebilden finns hos Swedavia som sedan 2016 årligen köper in bioflygbränsle motsvarande bränsleförbrukningen vid medarbetarnas cirka 10 000 årliga tjänsteflygresor. Swedavias vision är att det

svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt redan 2030, d v s samma mål som Region Jämtland Härjedalen har. Genom att upphandla bioflygbränsle för sina tjänsteresor vill Swedavia visa beslutsfattare, företag och producenter att det finns en marknad för förnybara bränslen inom flyget. Det kan i sin tur bidra till en storskalig produktion, ett konkurrenskraftigt pris och att flygbranschen når målet om ett fossilfritt inrikesflyg 2030.

Flera företag har följt Swedavias exempel genom att gå med i eller bidra med pengar till **Fly Green Fund** som är en ekonomisk förening, utan vinstintresse, som ger företag och privatpersoner möjlighet att reducera sitt klimatavtryck vid flygresor. Målet är att tillsammans kickstarta marknaden för bioflygbränsle i Norden. Grundare är SkyNRG, Karlstad flygplats samt NISA (Nordic Initiative Sustainable Aviation). Av de pengarna som betalas in till

föreningen går 75 % till inköp av bioflygbränsle och 25 % till att ge support till kontinuerlig och storskalig produktion i Sverige.

Arrangemanget innebär att man inbetalar en valfri summa per flygresa till fonden. Företag och organisationer kan även ingå årsavtal med föreningen. På så sätt bidrar man till att nå målet om ett klimatsmartare flyg i Sverige, Norden och världen.

Vi föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Kommunen där flygresor utgör det effektivaste alternativet för tjänsteresor bejakar omställningen till klimatsmartare flyg genom att bestämma ett belopp per sådan tjänsteresa som ska betalas in till föreningen alternativt träffar årsavtal med Fly Green Fund.
2. Föreslagna köp av bioflygbränsle ersätter den interna klimatväxling för kommunens flygresor – klimatfärdplan, som fullmäktige beslutade om 2017-06-19 (§ 122) samt att för detta anvisade medel används för flygbränsleköp.
3. Vi föreslår att kommunen också uppmanar sina anställda att för sina privata flygresor betala in valfritt belopp till föreningen Fly Green Fund. kommunen skulle kunna uppmuntra detta genom att inrätta en årlig pristävling där den/de som bidragit mest vinner.

Liberalernas fullmäktigegrupp

Pär Löfstrand Lennart Ledin Margareta Widell Annika Nordell